

**PRAVIDLA RC AUTOKLUBU ČESKÉ
REPUBLIKY PRO ZÁVODY SERIÁLU
MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY**

2011

1:8 IC/E Off Road



PRŮBĚH ZÁVODU – 1:8 IC BUGGY/TRUGGY

1.B. Přidělení závodu

1.1.B. Závody Mistrovství České republiky (dále jen MČR) se konají na tratích, které musí splňovat obecně platné parametry (doporučená min. délka 250 m, šířka 4 m).

1.2.B. Pořadatel by měl v žádosti o přidělení závodu MČR uvést alespoň jeden náhradní termín, aby bylo možno závod přidělit i v případě termínové kolize.

1.3.B. Přidělení závodu MČR a jeho zapsání do kalendáře je bezplatné. O přidělení závodu MČR rozhoduje předseda sekce.

2.B. Startovné

2.1.B. Výši startovného určuje předseda sekce. Pro rok 2011 je stanovena výše startovného 500,- Kč . Pro nečlena RCAČR je startovné 1000,-Kč.

2.2.B. Pro jezdce, kteří se do závodu nepřihlásí s dostatečným předstihem (obvykle do čtvrtka 12,00 hod. před závodem), může pořadatel účtovat zvýšené startovné o 100,- Kč. Přihlášky jsou přístupné na stránkách RCAČR.

3.B. Počet a systém závodů

3.1.B. Seriál MČR se bude skládat ze 7 závodů, přičemž se budou škrtat 2 nejhorší výsledky.

3.2.B Závod Buggy IC proběhne formou pátečních volných tréninků, sobotních kvalifikačních a finálových jízd.

3.3.B Závod Truggy a Buggy E pak proběhne ve stejném závodním víkendu jako buggy IC, ale v neděli

4.B. Klasifikace závodu

4.1.B. Bodové ohodnocení za celkové dosažené umístění v závodě je 100 bodů za 1. místo a dále pak 96, 92, 88, 84, 82, 80, 78, 76, 74, 73, dále pak -1 bod za každé další místo.

4.2.B. Do hodnocení se vždy a za všech okolností započítávají pouze neškrtané výsledky. V případě bodové shodnosti je rozhodující větší počet vítězství ev. lepších výsledků. V případě další rovnosti rozhodne výsledek z jejich posledního společně odjetého závodu.

4.3.B. Kategorie junioři (do 17 let věku) a kategorie 40+ (od 40 let věku) obdrží stejný počet bodů pro samostatné bodování jako v celkové klasifikaci.

4.4.B. Jezdci, kteří nejsou členy RCAČR, se do celkového hodnocení nezapočítávají.

5.B. Podmínky pro pořádání závodu

5.1.B. Pořadatel je povinen pro startující zajistit odpovídající podmínky: vodu (pro mytí modelů po celou dobu závodu), vzduch (min. 1 vývod pro stálý odběr po celou dobu závodu), el. proud (pouze pro přístroje související se závody), zakrytý prostor pro řízení modelů a pro odkládání vysílačů.

5.2.B. Na řídicí věži musí být uvolněn prostor pro zavěšení přenosného banneru RCAČR. Pořadatel dále zajistí pro pořádání závodu časoměřiče, technického komisaře, startéra a rozhodčího (rozhodčí musí mít platnou licenci a řídí se pravidly vydanými prezidentem RCAČR, nesmí vykonávat nebo zastupovat jinou funkci).

5.3.B. Boxová ulička musí být vyvýšená, přičemž snímací zařízení musí být umístěno před vjezdem do tohoto prostoru. Nájezd musí být upraven tak, aby bránil vjezdu vysokou rychlostí do boxové uličky (retardér, šikana, ...). Ta musí být oddělena bezpečně od pracovního depa. Nájezd a vjezd z trati i na trať musí být bezpečný. Prostor startu a cíle by měl být umístěn v blízkosti boxové uličky.

5.4.B. Pořadatel provede označení pozice jezdců (1-10/15) na věži tak, aby závodník stál na místě podle jeho pořadí v dané rozjízdě a přímo pod ním v depu jeho mechanik!

5.5.B. Povinností pořadatele je rozeslat v dostatečném předstihu před závodem (min. 1 měsíc) propozice k závodu.

5.6.B. Doporučuje se, aby pořadatel zajistil ceny pro deset nejlepších jezdců v celkovém pořadí, dále pak pro tři nejlepší juniory a tři nejlepší jezdce 40+. V případě menšího počtu soutěžících v dané kategorii může pořadatel vyhlásit pouze 3 nejlepší v celkovém pořadí, 1 nejlepšího juniora a seniora 40+.

5.7.B. Pořadatel je povinen být vybaven kontrolními prostředky pro případné řešení protestů týkajících se parametrů modelů.

5.8.B. Odborná komise určí finanční sankce klubu v případě nedodržení povinností při pořádání závodů.

5.9.B. Pořadatel je povinen zpracovat do 48 hod. po odjetí závodu výsledky a společně se zprávou předložit předsedovi sekce RCAČR.

5.10.B. Pořadatel zajistí alespoň 2 náhradní nasazovače pro případ nemožnosti nasazování závodníkem (např. zdravotní problémy atp.).

6.B. Účast v závodě

6.1.B. Technická a formální přejímka modelů proběhne v den závodu dle propozic vydaných pořadatelem. Jezdec má při přejímce povinnost předložit ke kontrole pořadateli tři odlišné frekvence (neplatí v případě použití DMS systému)

6.2.B. K závodů může být připuštěn pouze jezdec, který má na svém modelu vyznačena startovní čísla. Po celou dobu soutěžního dne je závodník povinen používat jeden model s karosérií označenou startovním číslem umístěným na karosérii modelu tak, aby bylo čitelné. Bez tohoto řádně viditelného označení nesmí rozhodčí povolit nastoupení na start jízdy. Pořadatel je oprávněn provést označení modelu – podvozku.

7.B. Trénink

7.1.B. Povinností pořadatele je týden před závodem uzavřít trať, a to nejméně od pondělí do pátku.

7.2.B. Pro MČR pořadatel musí umožnit v pátek před závodem 3-hodinový trénink. Doporučeno v době od 15 do 18 hod. V den závodu musí pořadatel jezdcům umožnit volný trénink v trvání nejméně jedné hodiny.

7.3.B. Při tréninku pořadatel neručí za případné kolize. Tréninku se může zúčastnit každý závodník, který se řádně přihlásil k danému závodů na internetových stránkách RCAČR.

7.4.B. Rozdělení skupin se provede podle registračních čísel vzestupně a s maximálním počtem 10ti až 15ti závodníků ve skupině (pokud to podmínky dovolují). První závod se pojede dle startovních čísel, další závody dle průběžného pořadí (rozuměno bez škrtnání), přičemž může dojít k přesunutí závodníka nahoru či dolů podle výkonnosti. Toto je plně v kompetenci časoměřiče.

7.5.B. Pořadatel může vyhlásit měřený trénink (doporučený čas trvání v délce 5 min. pro odzkoušení organizace a měření).

8.B. Kvalifikace

8.1.B. Časoměřič rozdělí jezdce do skupin podle registračních čísel vzestupně po deseti (maximálně 15ti – pokud to podmínky dovolují). Jako první startuje skupina s nejvyššími startovními čísly, jako poslední startuje skupina s nejnižšími startovními čísly. Časoměřič má právo zařadit jezdce s vyšším startovním číslem do skupiny s jezdci s nižšími startovními čísly na základě prokazatelně vyšší výkonnosti daného jezdce nebo při problému nasazení několika jezdců jednoho klubu ve stejné rozjízdce.

8.2.B. Před startem jednotlivých rozjížděk je odpočítáván přípravný čas (3 min., 1 min., 30 sec., 10 sec. do startu rozjížděky). Rozjížděky začínají tzv. „letným startem“ (na pokyn „čas běží“), kdy modely projíždějí plynule dráhou v určeném směru a nevyčkávají, neotáčejí a nezastavují se před smyčkou. Porušením tohoto pravidla může být závodník potrestán penalizací 10 sec. Stop/go

8.3.B. V přípravném čase je zakázané zkracování tratě (výjimku může tvořit vyznačená úniková zóna) Do jednotlivých kvalifikačních rozjížděk je povoleno modely pouštět pouze z prostoru depa. Start řídí startér. Porušení těchto pravidel před startem má za následek ztrátu jednoho kola v dané rozjížděce. Poté se již při prvním protnutí smyčky začíná každému závodníkovi počítat výkon.

8.4.B. Pro kvalifikaci jezdce do finálových jízd je nutné dosažení výsledku, který je nutný pro zařazení do celkového pořadí kvalifikace (odjetí a změření jednoho okruhu).

8.5.B. Úpravy trati a opravy mohou být prováděny pouze po odjetých jednotlivých kolech kvalifikačních rozjížděk, pokud to není nutné z bezpečnostních důvodů a to po konzultaci s hlavním rozhodčím.

9.B. Kvalifikační systém

9.1.B. Kvalifikační systém tvoří 5 rozjížděk o trvání 5 minut (+ 3 min). Rozhodujícím kritériem pro sestavení pořadí v jednotlivých kvalifikačních rozjížděkách je pořadí ze všech jízd daného kola rozjížděk.

9.2.B. V každém kole jezdci získají body podle pořadí sestaveného podle počtu ujetých kol a dosažených časů.

9.3.B. Započítávají se tři nejlepší dosažené výsledky.

9.4.B. Z důvodu vyšší moci a časové tísně pořadatele, je možné odjet menší počet rozjížděk.

5 odjetých rozjížděk 3 započítávané

3 a 4 odjeté rozjížděky 2 započítávané

1 a 2 odjeté rozjížděky 1 započítávaná

9.4.B. Pro všechna kola je maximální počet bodů udělených nejrychlejšímu jezdci rovný počtu zúčastněných jezdců v závodě +5. Druhý nejrychlejší získá maximum minus 2 body. Třetí nejrychlejší získá maximum minus 3 body. Až k poslední pozici po jednom bodu. Pokud jezdec nedokončí ani jeden okruh, nebudou mu přiděleny žádné body. V každém kole při stejném dosaženém výsledku budou body přiděleny stejně každému jezdci a další umístěný jezdec dostane o bod méně.

9.5.B. V případě bodové rovnosti započítaných výsledků u dvou nebo více jezdců rozhoduje o jejich umístění další nejlepší dosažený výsledek. Pokud je i ten shodný rozhodne další dosažený

výsledek. Pokud je i ten shodný, rozhodne větší počet ujetých kol a dojezdový čas v nejlepší rozjízdce.

9.6.B. Po každé rozjízdce vyvěsí pořadatel celkové pořadí všech jezdců v dané sérii rozjízděk.

10.B. Finálové jízdy

10.1.B. Semifinálová skupina A se vytvoří z jezdců, kteří se umístili v kvalifikačních jízdách na lichých místech a semifinálová skupina B z jezdců, kteří se umístili na sudých místech.

Finálové jízdy se jedou v počtu 10 **nebo 12** závodníků. Počet upřesní pořadatel při rozpravě.

10.2.B. Finálové jízdy se začínají vždy skupinou B.

10.3.B. Do semifinále A a B postupují jezdcí, kteří se umístili na prvních 14 **(16)** místech kvalifikace a jsou rozděleni na sudá a lichá (skupina A a B), popřípadě 1. – 20. místě při maximálním počtu 20 účastníků závodu.

10.4.B. Do čtvrtfinále A a B jsou pak zařazeni jezdcí na 15. – 28. **(17-32)** místě, dle stejného klíče.

10.5.B. Všechna nižší finále se jedou na 15 minut a z těchto finále postupují 3 **(4)** nejlepší jezdcí do vyššího finále.

10.6.B. Při celkovém počtu obou čtvrtfinálových jízd do 10 **(12)** jezdců nejnižšího finále se účastníci sloučí do jedné jízdy a postupuje 6 **(8)** jezdců.

10.7.B. Semifinále se jede na 20 minut. Z každého postupuje nejlepších 5 **(6)** jezdců do finále.

10.8.B. Všichni jezdcí právě odjetého semifinále ponechávají bezprostředně po odjetí modely po dobu trvání druhé semifinálové jízdy na místě k tomu určeném pořadatelem.

10.9.B. Finále se pak jede na 30 minut. Po ukončení finálové jízdy jsou všichni účastníci finále povinni ponechat modely (tato povinnost platí i pro jezdce, kteří finálovou jízdou nedokončili) v prostoru startu a cíle (popř. na místě pořadatelem k tomu určeném) po dobu alespoň 10 min. pro případnou technickou kontrolu. Model je předán do tohoto prostoru bezprostředně po dojetí! Při nedodržení těchto podmínek je soutěžící diskvalifikován z celého závodu.

10.10.B V případě, že závod nemůže být zcela dokončen z důvodů vyšší moci, konečné pořadí bude určeno následovně:

Do celkového pořadí se započítá pořadí z nižších odjetých finálových jízd až po finálovou jízdou, která byla absolvována skupinami A i B. Od finále, kde neproběhly obě jízdy A i B, se pak určuje pořadí dle rozjízděk.

11.B. Start

11.1.B. V přípravném čase finálové jízdy (3 min.) má kterýkoli z jezdců možnost odložit start a vynutit si tak max. 10 minutový odklad z důvodu případné poruchy modelu (čas na vynucený odklad startu je třeba dodržet a trať je po celou dobu uzavřena). Tato možnost může být využita vždy pouze jedním jezdcem.

11.2.B. Podmínky pro odklad startu platí i pro semifinálové jízdy. V případě dohody mezi všemi jezdci může dojít ke zkrácení desetiminutového odkladu.

11.3.B. Případný odklad startu může v určeném časovém intervalu ohlásit pouze příslušný mechanik nebo jezdec. O odklad požádá ústně startéra (nejpozději při oznámení „30 sec. do startu“). Jezdec, který žádal o odklad startu, musí startovat z 11. pozice na startovní rovině (tato pozice by měla být od předchozí startovní pozice vzdálenější než jednotlivé předchozí pozice od sebe).

11.4.B. Přípravný čas a start vyhláší startér - hl. časoměřič. V přípravném čase finálových jízd ohlásí startér 1 minutu do startu a modely přijíždí do depa ke svým mechanikům. V tomto čase je zakázané zkracování tratě, aby se zamezilo případným kolizím (výjimku může tvořit úniková zóna).

11.5.B. Poté startér ohlásí 30 sec. do startu a mechanici přichází na startovní rovinu na své startovní pozice. Do prostoru startu přichází mechanici pouze s modelem, popřípadě s tankovací lahví a stojánkem, a to na jeden model jeden mechanik!. V té době už nikdo nesmí požádat o odklad startu. Start může být odložen v semifinále i finále.

11.6.B. Čas před vlastním startem odpočítává startér (10, 5, 4, 3, 2, 1 sec., start), kdy na povel 3 položí mechanik model na zem (způsob odpočítávání musí být zřetelný jak pro jezdce, tak pro mechaniky). Modely musí být umístěny na zem tak, aby se dotýkaly ohraničení dráhy. Poté již mechanici nesmí své modely nijak přidržovat, ani se jich jakkoli jinak dotýkat.

11.7.B. Při nepovedeném startu je start opakován a jezdec, který zavínil opakovaný start, bude odstartován z posledního místa.

11.8.B. Jezdec, jehož mechanik není s modelem v přípravném čase „10 vteřin“ na svém místě na startovním roštu, bude odstartován z depa až když ho minou všechny modely startující ze startovního roštu (v případě kolize bezprostředně po startu dává znamení k výjezdu startér).

11.9.B. Umístění na startovním roštu kontroluje startér podle rozřazení modelů do jednotlivých finálových jízd.

12.B. Práce v depu a na trati

12.1.B. Veškerá manipulace, tankování, opravy a seřizování modelů může být prováděno pouze v depu a to tak, aby model byl zcela mimo boxovou uličku, nikoliv na nebo nad boxovou uličkou.

12.2.B. V prostoru depa smí s modelem manipulovat při kvalifikačních jízdách pouze jeden mechanik, v průběhu finálových jízd pak mechanici dva. Všichni mechanici jsou povinni být označeni reflexní vestou. (zajišťuje pořadatel)

12.3.B Všichni jezdci jsou v průběhu celého závodu povinni respektovat nařízení pořadatele ohledně nasazování. V kvalifikačních jízdách nasazují jezdci, kteří právě ukončili svoji rozjížděku! Ve finálových jízdách pak nasazují všichni nepostupující z dané jízdy. Jezdec, který není schopen nasazovat, má možnost zajistit za sebe náhradu, tuto skutečnost musí předem nahlásit hl. rozhodčímu.

12.4.B Všichni jezdci z právě odjeté kvalifikační jízdy ponechávají bezprostředně po odjetí modely po dobu trvání následující jízdy na místě k tomu určeném pořadatelem. Tato povinnost platí i pro jezdce, kteří danou jízdu nedokončili.

13.B. Penalizace

13.1.B. Penalizace je oprávněn udělovat rozhodčí nebo startér:

- napomenutí
- průjezd boxovou uličkou
- stop and go (max 10 sec.)
- vyloučení z rozjížděky
- vyloučení ze závodu

13.2.B. Penalizace jezdce se uděluje (např. za úmyslné zkracování dráhy nebo za opakovaně nebezpečnou jízdu). Závažnost přestupku posuzuje rozhodčí. Jezdec je povinen na výzvu rozhodčího zajet do vyhrazeného a k tomu určeného prostoru nejpozději v následujících třech kolech od udělení penalizace.

13.3.B. Prostor penalizace (vyhrazený pořadatelem) je kontrolován rozhodčím a není v něm povoleno doplňování paliva ani žádné opravy. Model při penalizaci „Stop & Go“ vždy drží příslušný mechanik a řídí se pokyny rozhodčího. V případě, že jezdec nezastaví ve vyhrazeném prostoru v průběhu třech kol od udělení penalizace, je penalizován odnětím jednoho kola.

13.4.B. Penalizace udělená v posledním kole znamená automaticky odnětí jednoho kola.

13.5.B. V průběhu celého závodu jsou vysílače uloženy na pořadatelem k tomu určeném místě a závodník jej nesmí vyzvednout z tohoto prostoru bez předchozího souhlasu rozhodčího závodu nebo osobou určenou pořadatelem.

13.6.B. Jezdec, který odstartoval, smí opustit řídicí věž pouze bez vysílače.

13.7.B. V případě rušení modelů, kdy je použita jiná frekvence, než je jezdcem nahlášena, je tento jezdec z této jízdy vyřazen. Následnou změnu frekvence oznámí pořadateli, aby byly údaje v další rozjížděce již aktualizované.

13.8.B V případě nedodržení povinnosti nasazování v rozjížděčkách bude dotyčnému škrtnuta nejlepší jízda. V případě nedodržení této povinnosti ve finálových jízdách pak bude závodník diskvalifikován z celého závodu!

14.B. Rozhodnutí

14.1.B. Rozhodující slovo má hlavní rozhodčí. Stížnost ohledně organizace a pořádání závodu řeší předseda sekce na základě písemné žádosti (v případě potřeby a dle možností i neprodleně v místě konání závodu).

15.B. Bezpečnost

15.1.B. Trať musí být navržena s ohledem na bezpečnost pro všechny zúčastněné v každém okamžiku závodu. Všichni, kdo nemají své místo na trati, musí trať opustit nejpozději po vyhlášení jedné minuty do startu.

15.2.B. Nasazovač musí být vybaven reflexní vestou a vhodnými ochrannými pomůckami (rukavice, obuv) pro snížení rizika poranění v případě kontaktu s pohyblivými částmi modelu. Reflexní vesty a rukavice zajistí pořadatel.

15.3.B. Nasazovači musí být starší 13 let.

15.4.B. Všechny osoby pohybující se na dráze, nasazovači, mechanici a jiný personál musí mít na nohou pevnou obuv!

15.5.B. Během jízdy je zakázáno mechanikům nasazovat modely. Na trať může vstoupit pouze pro nepojízdný model. Jakákoliv manipulace s nepojízdným modelem na dráze je přísně zakázána!

15.6.B Na trati může být vytvořena a řádně označena tzv. úniková zóna, která určí možné místo pro zkrácení tratě v přípravném čase (myšleno zejména u delších tratí).

TECHNICKÁ SPECIFIKACE – 1:8 IC BUGGY

1.C. Rozměry modelu

1.1.C. celková délka	max. 730 mm
celková šířka	max. 310 mm
celková výška	max. 250 mm
rozvor náprav	270 – 330 mm

1.2.C. Celková výška modelu je měřena při plně stlačených závěsech kol od pevné podložky. Do celkové výšky se nezahrnuje anténa.

1.3.C. Model by měl být měřen na pevné podložce, která je vybavena dvěma bočnicemi o výšce 120 mm, vzdálenými od sebe 310 mm a konstruovanými tak, aby mezi nimi model volně projel. Podložka i bočnice musí být vyrobeny z kvalitních materiálů, aby nedocházelo k jejich deformaci. Model musí volně projet mezi bočnicemi s řízenými koly nastavenými do přímého směru bez ohledu na rozsah stlačení závěsů kol nebo jejich výchylku.

1.4.C. Rozvor náprav je možné provést jednoduchým změřením vzdálenosti středů náprav, ale ředitel závodu by měl být připraven provést v případě pochybností nebo protestu přesnější měření, při kterém budou demontována kola a osy umístěny a upevněny tak, aby bylo možno provést přesné měření.

1.5.C. Jezdec zodpovídá za to, že jeho model odpovídá předpisům v každém okamžiku, po který je na závodní dráze. Pořadatel může kdykoliv během závodu (po ukončení jízdy) zkontrolovat kterýkoliv model zda odpovídá pravidlům.

1.6.C. Technické prohlídce může být mimo pořadatelů přítomen pouze jezdec a jeden mechanik.

1.7.C. Minimální hmotnost modelu je 3,2 kg.

1.8.C. Jezdec smí pomocí dálkového ovládání ovládat pouze řízení a plyn/brzdu. Není povoleno dálkové ovládání dalšího přídavného elektronického systému umístěného v modelu.

1.9.C. Jezdec se může zúčastnit závodu pouze s jedním modelem. Model může být označen pořadatelem.

2.C. Motor a nádrž

2.1.C. K pohonu modelu smí být použit pouze motor o zdvihovém objemu max. 3.5 cm³.

2.2.C. Objem palivové nádrže nesmí přesáhnout 125 cm³ včetně všech přívodních hadic ke karburátoru a palivového filtru. Objem nádrže musí být měřen normovaným měřicím válcem, který odpovídá normám DIN nebo ČSN. Nádrž, která bude po jízdě shledána jako nesprávná (větší obsah než 125 cm³), smí být vymontována z modelu a podrobena kontrole podruhé po

zaschnutí za 15 min. Doba nutná ke zchladnutí je nezbytná pouze v případě teploty vzduchu nad 20°C.

2.3.C. Objem palivové nádrže nesmí být upravován vkládáním volných předmětů.

2.4.C. Palivo používané v kategorii IC může obsahovat pouze metanol, mazivo/olej a max 25% nitrometanu. Další jiné přísady nejsou povoleny.

3.C. Tlumič výfuku, sání

3.1.C. Všechny modely musí být vybaveny výfukem (tlumičem hluku), homologovaným EFRA (použití tlumičů dle platných pravidel EFRA).

3.2.C. Výfukové potrubí musí být spojeno s tlumičem výfuku (tlumič musí plnit svoji funkci).

3.3.C. Sací otvor karburátoru musí být vybaven vhodným vzduchovým filtrem, který je schopen snížit úroveň sacího hluku (od 1.1.1999 85dB).

3.4.C. Hluk se měří ve vzdálenosti 10 m a výšce 1 m.

4.C. Pneumatiky

4.1.C. Všechny pneumatiky musí být černé s výjimkou popisů na bočních plochách. Plášť kola musí mít průměr 109 až 120 mm a maximální šířku 47 mm

5.C. Nárazník

5.1.C. Přední nárazník musí být plastový a maximální přesah modelu je 50 mm.

6.C. Spoiler (přítlačné křídlo)

6.1.C. Model může být vybaven pouze jedním přítlačným křídlem namontovaným v zadní části modelu o maximální šířce 217 mm a maximální hloubce 85 mm.

6.2.C. Křídlo musí být vyrobeno z flexibilního materiálu, všechny rohy a hrany musí být oblé! Bočnice křídla nesní být větší jak 100 x 60 mm

6.3.C. Pokud dojde k odpadnutí nebo částečnému uvolnění křídla, auto může pokračovat v jízdě.

7.C. Vzhled modelu

7.1.C. Vzhled modelu musí přiměřeně odpovídat vzhledu vozu používaného při terénních nebo pouštních závodech.

7.2.C. Okna na karosérii modelu musí být barevně odlišena.

7.3.C. Je dovoleno použití karosérie cestovních automobilů, která musí být upravena tak, aby bylo odhaleno nejméně 50% pneumatik při plně stlačených závěsech kol.

7.4.C. Pokud je model vybaven ochranným obloukem, musí být otevřená karosérie upravena tak, aby zakryla RC soupravu a palivovou nádrž s dostatečnou přední a boční plochou dovolující umístění soutěžního čísla.

7.5.C. Karosérie může být vybavena těmito otvory: pro anténu, k palivové nádrži, vypínači a seřizovacím prvkům motoru. Z předního okna může být odstraněna maximálně jedna třetina. Volný prostor kolem těchto prvků musí být minimální.

7.6.C. Pokud dojde v závodě k uvolnění či úplnému odpadnutí karoserie, nemůže model pokračovat v jízdě. V případě nahodilého zvedání karoserie je na rozhodnutí rozhodčího, zda model může pokračovat v jízdě.

8.C. Startovní čísla

8.1.C. Každý model musí být opatřen startovními čísly přidělenými předsedou sekce (obvykle dle pořadí v předešlém ročníku seriálu MČR). Startovní čísla musí být umístěna na obou bocích karosérie modelu – bočních oknech. Číslice musí být čitelné, o minimální výšce 30 mm. Barva číslice černá na bílém podkladu.

9.C. Měření

9.1.C. Každý model musí být vybaven transponderem pro měření. Za jeho funkčnost odpovídá jezdec.

TECHNICKÁ SPECIFIKACE – 1:8 IC TRUGGY

1.D. Rozměry modelu

1.1.D. Celkové rozměry modelu vycházejí z měřítka udávaného výrobcem podvozku. Maximální šířka modelu je 50 cm.

1.2.D. Jezdec zodpovídá za to, že jeho model odpovídá předpisům v každém okamžiku, po který je na závodní dráze. Pořadatel může kdykoliv během závodu zkontrolovat kterýkoliv model zda odpovídá pravidlům.

1.3.D. Pokud model těsně po jízdě neodpovídá pravidlům, může pouze kladný důkaz o jeho poškození během závodu zabránit diskvalifikaci.

1.4.D. Technické prohlídce může být mimo pořadatelů přítomen pouze jezdec a jeden mechanik.

1.5.D. Jezdec smí pomocí dálkového ovládní ovládat pouze řízení a plyn/brzdu. Není povoleno dálkové ovládní dalšího přídatného elektronického systému umístěného v modelu.

1.6.D. Jezdec se může zúčastnit závodu pouze s jedním modelem. Model může být označen pořadatelem.

2.D. Motor a nádrž

2.1.D. K pohonu modelu smí být použit pouze motor o zdvihovém objemu max. 6.0 cm³.

2.2.D. Objem palivové nádrže nesmí přesáhnout 150 cm³ včetně všech přívodních hadic ke karburátoru a palivového filtru. Objem nádrže musí být měřen normovaným měřicím válcem, který odpovídá normám DIN nebo ČSN.

2.3.D. Objem palivové nádrže nesmí být upravován vkládáním volných předmětů.

3.D. Tlumič výfuku, sání

3.1.D. Všechny modely musí být vybaveny výfukem (tlumičem hluku). Výfukové potrubí musí být spojeno s tlumičem výfuku.

3.2.D. Sací otvor karburátoru musí být vybaven vhodným vzduchovým filtrem, který je schopen snížit úroveň sacího hluku.

4.D. Pneumatiky

4.1.D. Všechny pneumatiky musí být černé s výjimkou popisů na bočních plochách. Plášť kola musí mít minimální průměr 130 mm a minimální šířku 67 mm.

5.D. Nárazník

5.1.D. Přední nárazník musí být plastový.

6.D. Spoiler (přítlačné křídlo)

6.1.D. Model může být vybaven pouze jedním přítlačným křídlem namontovaným v zadní části modelu o maximální šířce 217 mm a maximální hloubce 85 mm. Křídlo musí být vyrobeno z flexibilního materiálu, všechny rohy a hrany musí být oblé!

7.D. Vzhled modelu

7.1.D. Vzhled modelu musí přiměřeně odpovídat vzhledu vozu, charakterizujícího model Truggy. Povolené jsou všechny typy karosérií pick-up.

7.2.D. Karosérie může být vybavena těmito otvory: pro anténu, pro přístup k palivové nádrži, vypínači a seřizovacím prvkům motoru. Z předního okna může být odstraněna maximálně jedna třetina. Volný prostor kolem těchto prvků musí být minimální. Jedno boční okno může být otevřené.

8.D. Startovní čísla

Každý model musí být opatřen startovními čísly přidělenými předsedou sekce (obvykle dle pořadí v předešlém ročníku seriálu MČR). Startovní čísla musí být umístěna na obou bocích karosérie modelu – bočních oknech. Číslice musí být čitelné, o minimální výšce 30 mm. Barva číslice černá na bílém podkladu.

9.D. Měření

9.1.D. Každý model musí být vybaven transponderem pro měření. Za funkčnost odpovídá jezdec.

Technická specifikace a pravidla kategorie 1/8E Off Road. (elektro buggy, truggy)

1.1.E. Předlohy Modelů této kategorie vycházejí z kategorie 1/8IC buggy, truggy.

1.2.E. Pravidla týkající se pohonu modelu jsou pro letošní sezónu volná. (motor/počet závitů; baterie/počet článků). Na rok 2012 už by se mělo vycházet z pravidel ERFRA.

1.3.E. V případě, že soutěžící používá k napájení LiPo baterie, tyto musí nabíjet v ochranném obalu k tomu určeném!

1.4.E. Systém kvalifikací bude tvořit série 3 až 5 rozjížděk v délce trvání 5 minut, ty určí pořadí soutěžících a jejich zařazení do jednotlivých finálových skupin.
(platí stejný klíč jako v sekci 1/8IC)

A. finále – 1 až 10 místo v kvalifikaci

B. finále – 11 až 20 míst atd.

Z těchto finálových jízd se už dále nikam nepostupuje!

Finále budou tvořit 3 jízdy v délce trvání 10 minut. Celkového pořadí určí součet dvou nejlepších umístění ve finálových jízdách. V případě rovnosti bodů bude rozhodovat nejlepší nájezd z finálových jízd.

Konečná ustanovení

1.K. Předseda sekce si vyhrazuje možnost doplnění pravidel v průběhu sezóny 2011.

2.K. Tyto stavební a soutěžní pravidla nabývají platnost dnem vydání a jsou platné pro soutěžní rok 2011. Platnost pravidel schvaluje Výkonný výbor RCAČR.

3.K. Předseda sekce má možnost za hrubé nedostatky v pořádání závodu udělit pořadateli pokutu do výše poloviny vybraného startovného.

Schválil prezident RCAČR:
Václav Strupek